



Bulletin 1109 Vacuum Starter - 400A

Famille 1109 Démarreur à dépression - 400A

(Cat 1109-CO_; -CO_-EEW)



ATTENTION: More than one live circuit possible. See diagram. To avoid the risk of electric shock, disconnect power before installing or adjusting. Keep free from contaminants. Follow NFPA70E requirements.
ATTENTION: Possibilité de plus d'un circuit sous tension. Se reporter au schéma. Pour éviter tout risque de choc électrique, couper le courant avant l'installation ou le réglage. Protéger contre les contaminants. Respecter les normes NFPA70E



ATTENTION: Do not use automatic reset mode in applications where unexpected restart of the motor after overload trip can cause injury to persons or damage to equipment. A motor connected with 2-wire control may start automatically when used with an automatic reset overload relay.
ATTENTION: Ne pas utiliser le relais de surcharge au mode de réarmement automatique dans des applications où le redémarrage automatique et soudain du moteur risque de causer des blessures corporelles ou des dommages à l'équipement. Un moteur raccordé à une commande à 2 fils peut démarrer automatiquement s'il est utilisé avec un relais de surcharge à réarmement.



ATTENTION: The opening of the branch-circuit protective device may be an indication that a fault has been interrupted. To reduce the risk of fire or electric shock, current-carrying parts and other components of the controller should be examined and replaced if damaged. If burnout of the current element of an overload relay occurs, the complete overload relay must be replaced. Manufacturer's instructions for overload relay(s) and setting the interrupters must be followed as below.
ATTENTION: L'ouverture du dispositif de protection de la dérivation peut signifier qu'il s'est produit une défaillance. Pour diminuer le risque d'incendie ou de choc électrique, vérifier les pièces et les autres composants sous tension du contrôleur et les remplacer s'ils sont endommagés. En cas de claquage de l'élément de courant d'un relais de surcharge, remplacer le relais de surcharge au complet. Se conformer aux instructions du fabricant pour le choix et le réglage des relais de surcharge et des coupe-circuits comme indiqué ci-dessous.



ATTENTION: Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 18,000 RMS symmetrical amperes, 1500V max. Refer to the motor branch circuit overcurrent protection instructions. Control circuit protection must have an interrupting rating at least equivalent to the branch circuit protection.
ATTENTION: Pour utilisation dans un circuit pouvant fournir un courant symétrique efficace maximal de 18 000 ampères, 1500V maximum. Se reporter aux instructions relatives à la protection de la dérivation du moteur en cas de surintensité. Le pouvoir nominal de coupure de la protection du circuit de commande doit être équivalent au minimum à celui de la protection de la dérivation.

ATTENTION: Select the wire size ampacity for 75° C wire. **USE COPPER WIRE ONLY.**

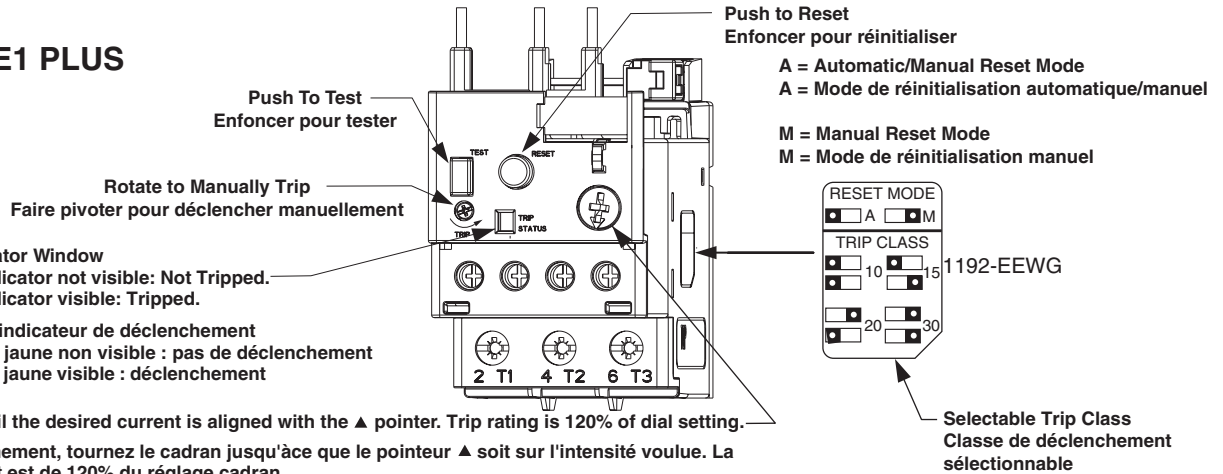
ATTENTION: Sélectionner l'intensité admissible de la dimension du fil pour une température de 75°C. **UTILISER UNIQUEMENT DU FIL EN CUIVRE.**

E1 PLUS Features

Caractéristiques du E1 PLUS

1109-CO_-EEW

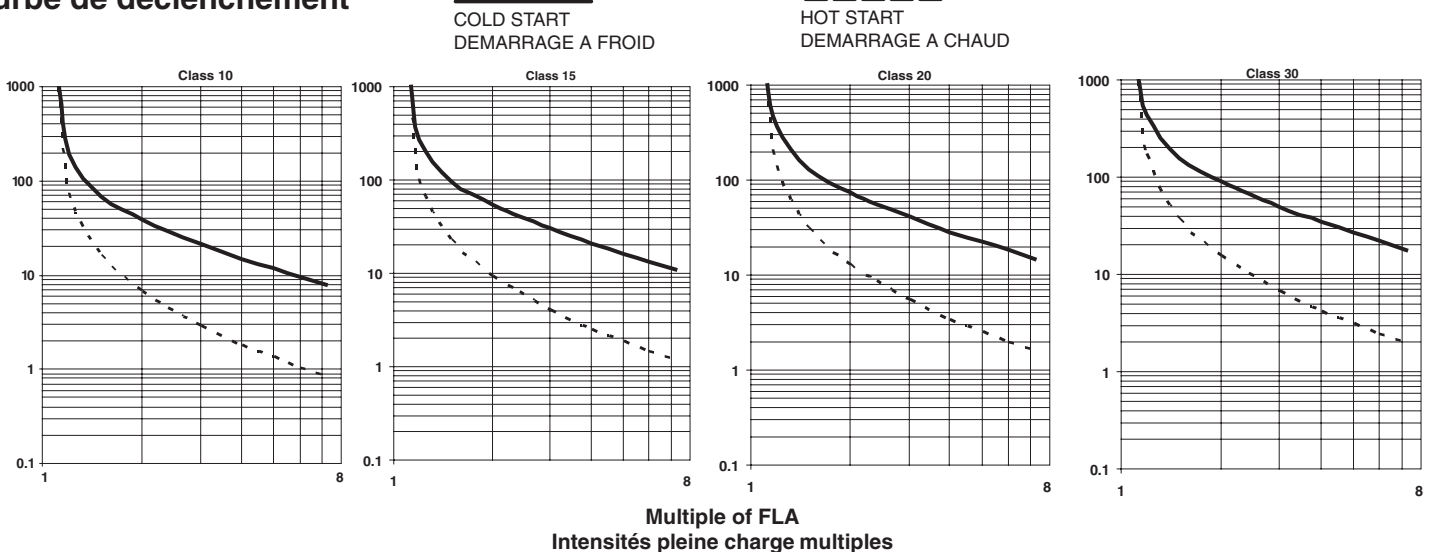
- Trip Indicator Window
Yellow indicator not visible: Not Tripped.
Yellow indicator visible: Tripped.
- Fenêtre d'indicateur de déclenchement
Indicateur jaune non visible : pas de déclenchement
Indicateur jaune visible : déclenchement



To adjust trip current, turn dial until the desired current is aligned with the ▲ pointer. Trip rating is 120% of dial setting.
 Pour régler l'intensité de déclenchement, tournez le cadran jusqu'à ce que le pointeur ▲ soit sur l'intensité voulue. La valeur nominale de déclenchement est de 120% du réglage cadran.

Trip Curve

Courbe de déclenchement



Eutectic Overload Relay

Relais de surcharge en alliage

1109-CO

IMPORTANT: When ordering heater elements, specify the desired "Heater Type No."

MOTORS RATED FOR CONTINUOUS DUTY WITH MARKED SERVICE FACTOR NOT LESS THAN 1.15 OR MARKED TEMPERATURE RISE NOT OVER 40 °C.

Select the "Heater Type No." with the listed "Full Load Amps." nearest the full load. Select the "Heater Type No." with the listed "Full Load Amps." nearest the full load current value shown on the motor nameplate when the ambient temperature at the controller and the motor is the same. If the ambient temperature at the controller is higher than at the motor and nameplate full load current is between the values listed, select the "Heater Type No." with the higher value ❶. If the ambient temperature at the controller is lower than at the motor and the nameplate full load current is between the values listed, select the Heater Type No." with the lower value ❶.

❶ When temperature difference exceeds 10 °C (18 ° F), consult local Allen-Bradley Office.

ALL OTHER MOTORS RATED FOR CONTINUOUS DUTY (INCLUDES MOTORS WITH MARKED SERVICE FACTOR OF 1.0).

Select the "Heater Type No." one rating smaller than determined by the above rules. This will provide protection at current levels 10% lower.

MOTORS RATED FOR INTERMITTENT DUTY:

Consult local Allen-Bradley Office.

The rating of the relay at 40 ° C is 115% of the "Full Load Amps." listed for "Heater Type No."

IMPORTANT: Pour commander des éléments chauffants, préciser le «Type d'élém. chauff.»

MOTEURS HOMOLOGUÉS POUR SERVICE CONTINU, DONT LE FACTEUR DE SERVICE INDIQUÉ N'EST PAS INFÉRIEUR À 1.15 OU DONT L'ÉLEVATION DE TEMPÉRATURE INDIQUÉE N'EST PAS SUPÉRIEURE À 40 °C.

Choisir le «Type d'élém. chauff.» dont le «courant de pleine charge» est le plus proche de la valeur de pleine charge. Choisir le «Type d'élém. chauff.» dont le «courant de pleine charge» répertorié est le plus proche de la valeur de courant de pleine charge indiquée sur la plaque signalétique du moteur quand la température ambiante au contrôleur et au moteur est la même. Si la température ambiante au contrôleur est supérieure à la température ambiante au moteur et que le courant de pleine charge sur la plaque signalétique se situe entre les valeurs répertoriées, choisir le «Type d'élém. chauff.» de valeur supérieure ❶. Si la température ambiante au contrôleur est inférieure à la température ambiante au moteur et que le courant de pleine charge sur la plaque signalétique se situe entre les valeurs répertoriées, choisir le «Type d'élém. chauff.» de valeur inférieure ❶.

❶ Si l'écart de température dépasse 10 °C (18 °F), communiquer avec le bureau Allen-Bradley local.

TOUS LES AUTRES MOTEURS HOMOLOGUÉS POUR LE SERVICE CONTINU (CE QUI COMPREND LES MOTEURS AVEC UN FACTEUR DE SERVICE INDIQUÉ DE 1.0).

Choisir le «Type d'élém. chauff.» dont la valeur nominale est d'un niveau plus bas que celle établie selon les instructions ci-dessus. Cette façon de procéder permettra d'assurer une protection jusqu'à des niveaux de 10 % plus bas.

MOTEURS HOMOLOGUÉS POUR SERVICE INTERMITTENT :

Communiquer avec le bureau Allen-Bradley local. Les caractéristiques nominales du relais à 40 °C

Heater Type No.	Full Load Amps	Heater Type No.	Full Load Amps
W31	114	W41	293
W32	125	W42	320
W33	139	W43	350
W34	150	W44	380
W35	160	W45	415
W36	175	W46	455
W37	195	W47	500
W38	215		
W39	235		
W40	260		

Heater Type No.	Full Load Amps	Heater Type No.	Full Load Amps
J7	115	J16	270
J8	127	J17	296
J9	140	J18	330
J10	155	J19	360
J11	170	J20	400
J12	186	J21	440
J13	205	J22	480
J14	215	J23	520
J15	245		

SELECTION OF THE CLASS NUMBER OF OVERLOAD RELAY WITH ITS CORRESPONDING HEATER ELEMENT TYPE.

Select the Motor Branch Circuit Overcurrent Protection in accordance with Applicable Electrical Code for W, WL, and J Heaters, except J Heaters have the following restrictions:

- A. The rating of the non-time delay fuse shall not exceed 300% of the motor full load amperes.
- B. The rating of the time-delay fuse shall not exceed 175% of the motor full load amperes.

SELECTION OF WL HEATER ELEMENTS: Using the listed "Full Load Amps." from the Type W heater element table for the controller being applied, select the desired "Heater Type No.". Add the letter L after the W to specify the "Type WL Heater No." required. The rating of the relay at 40°C when using the Type WL Heater Elements is 120% of the "Full Load Amps." listed for the corresponding Type W "Heater Type No."

WYE-DELTA (YΔ) APPLICATIONS: Divide the Motor Full Load Amperes by 1.73-use this value to select the proper "Heater Type No."

SELECTION OF THE CLASS NUMBER OF OVERLOAD RELAY WITH ITS CORRESPONDING HEATER ELEMENT TYPE.

IMPORTANT: The overload relay on this controller can be arranged to have time-current characteristic (trip time) for either Class 10, 1 Class 20 or Class 30 relay performance depending upon the heater element type selected.

Standard Overload Protection: Class 20 relay performance ❷ can be obtained for general applications when using Type W heater elements. Refer to the instructions and forms accompanying the controller for the selection of the correct Type W heater number and other application data.

Special Overload Protection:

A. When Class 30 relay performance ❷ is desired, refer to the instruction data applicable for the Type WL heater elements.

NOTE: Type WL heater elements are for motors driving high inertia loads requiring additional accelerating times.

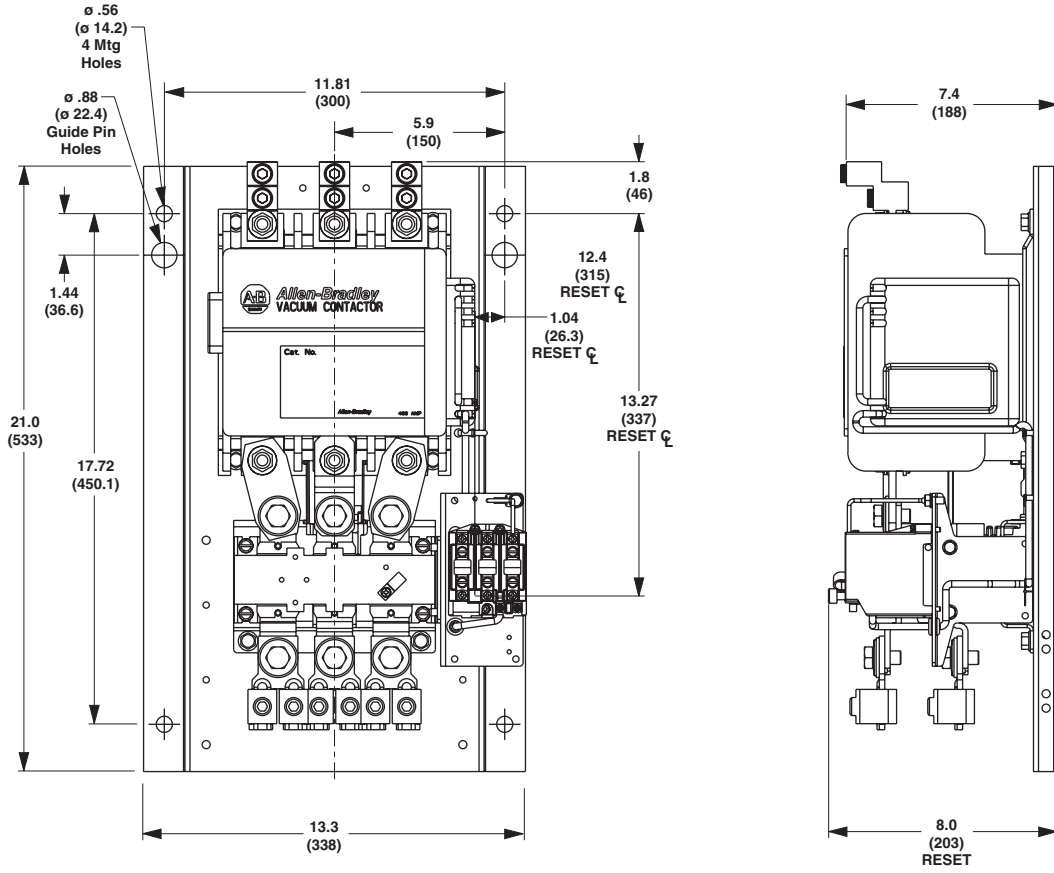
B. When Class 10 relay performance ❷ is desired, refer to the instruction data applicable for the Type J heater elements.

NOTE: Type J heater elements are for hermetic motors and motors with short locked-rotor times.

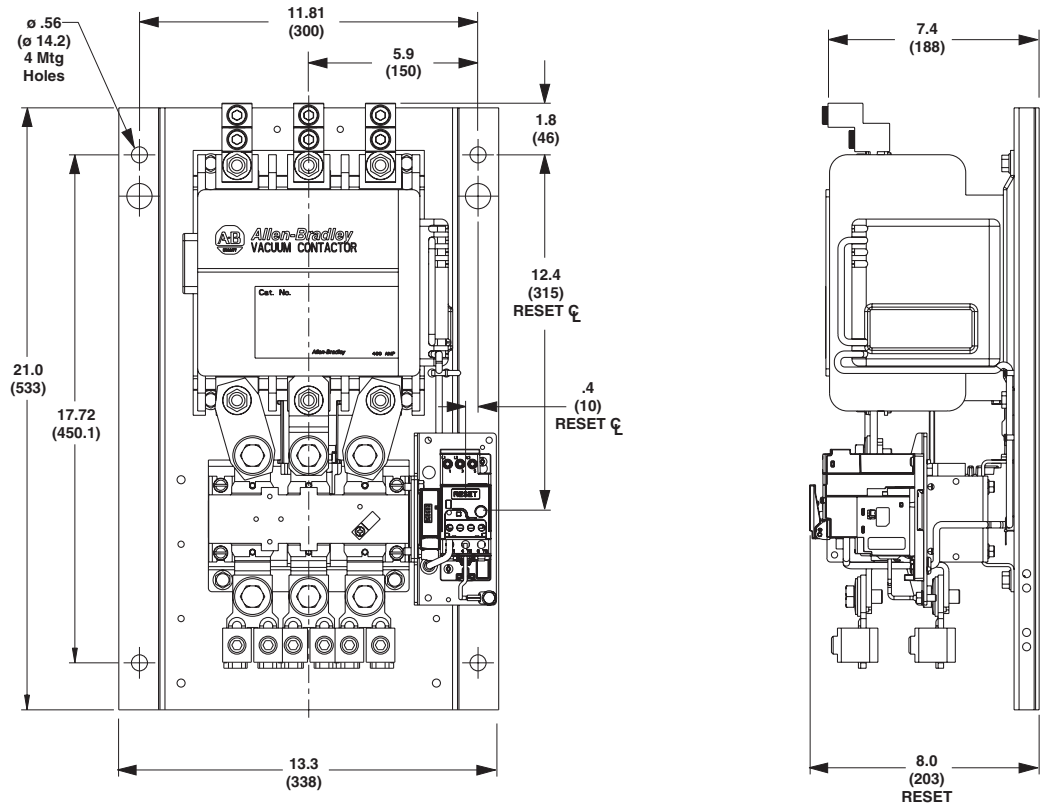
❶ The relay class number (10, 20, or 30) defines the maximum time in seconds at which the relay will trip when carrying 600% of its current rating at 40°C ambient temperature.

❷ **ATTENTION:** For the class of relay performance selected, in order to avoid potential motor damage and/or premature motor failures: the motors to be protected must have a safe permissible locked-rotor time equal to or greater than the trip time of the overload relay at locked-rotor current. Refer to motor nameplate, motor manufacturer's publications, or consult the motor manufacturer for this information.

Dimensions
1109-CO_



1109-CO_-EEW



Replacement Parts

400 AMP					Overload Relay	
Cat	Voltage (input)	Contact	Interrupter ^①	Control Pak ^②	Eutectic	Electronic E1
1109-COD	110/120 VAC	1102C-COD93	1102C-VB4	1102C-CP46D	1192-400	1192-EEWG
1109-COA	220/240 VAC	1102C-COA93	1102C-VB4	1102C-CP46A	1192-400	1192-EEWG
1109-CON	380/415 VAC	1102C-CON93	1102C-VB4	1102C-CP46N	1192-400	1192-EEWG
1109-COB	440/480 VAC	1102C-COB93	1102C-VB4	1102C-CP46B	1192-400	1192-EEWG

^① Reference Instruction Sheet 42052-094-01

^② Reference Instruction Sheet 42052-089-01

Coil Kit^③ ---- This kit contains the DC coil mounted in the sheet metal frame assembly which attaches to the contactor mounting plate.

NOTE: When changing the coil voltage, verify that the Control-Pak voltage for the coil kits listed below is in agreement with the Control-Pak nameplate input voltage.

Cat	Voltage (input)	Control Pak Volts	(Amp. Rating)
1102C-PK4D	108 VDC	110/120 VAC	(400 Amp.)
1102C-PK4A	108 VDC	220/240 VAC	
1102C-PK4N	108 VDC	380/415 VAC	
1102C-PK4B	108 VDC	440/480 VAC	

^③ Reference Instruction Sheet 42052-091-01

Accessories Accessoires

Cat	Type - Contact Arrangement
1195C-N3 ^④	(2) N.O. / N.C. 600 VAC 10 Amp. (A600)
1195C-N4 ^④	(2) N.O. / N.C. 5 VDC 10mA
193-EDN ^⑤	E1 Plus DeviceNet Module
193-EJM ^⑤	E1 Plus Jam Module with Reset

^④ Reference Instruction Sheet 42052-096-01

^⑤ Suitable for 1109-EEW